





# Конструкторы советских самолетов—люди передовой науки



**Александр Александрович АРХАНГЕЛЬСКИЙ** — доктор технических наук, конструктор самолетов.



**Сергей Владимирович ИЛЬЮШИН** — доктор технических наук, конструктор самолетов.



**Николай Николаевич ПОЛИКАРПОВ** — доктор технических наук, конструктор самолетов.



**Павел Осипович СУХОЙ** — доктор технических наук, конструктор самолетов.



**Александр Сергеевич ЯКОВЛЕВ** — доктор технических наук, заместитель первого заместителя.



**Георгий Владимирович АКИМОВ** — доктор технических наук, профессор ВИАМ.



**Аркадий Дмитриевич ШВЕЦОВ** — доктор технических наук, конструктор авиамоторов.



**Георгий Евгеньевич КУЗМИН** — доктор технических наук, авиационный конструктор.



**Владимир Евгеньевич ПОЛИКОВСКИЙ** — доктор технических наук, заместитель начальника ЦАГИ.



**Гурей Мартынович МУСНИЦЫН** — доктор технических наук, профессор ЦАГИ.



**Иван Федорович ПЕТРОВ** — кандидат технических наук, начальник ЦАГИ, генерал-майор авиации.



**Владимир Яковлевич КЛИМОВ** — доктор технических наук, конструктор авиамоторов.



**Виктор Николаевич БЕЛЫЕВ** — доктор технических наук, конструктор самолетов.



**Сергей Николаевич ШИШКИН** — доктор технических наук, заместитель начальника ЦАГИ.



**Вячеслав Ефимович ДМИТРИЕВ** — доктор технических наук, авиационный конструктор.



**Александр Петрович ГОЛУБКОВ** — кандидат технических наук, конструктор гидросамолетов.



**Федор Иванович МАСЛЕННИКОВ** — кандидат технических наук, инженер-исследователь.



**Георгий Мironovich МОЖАРОВСКИЙ** — кандидат технических наук, авиационный конструктор.



**Андрей Александрович БЕССОНОВ** — кандидат технических наук, конструктор авиамоторов.



**Сергей Александрович ТРЕСКИН** — кандидат технических наук, авиационный конструктор.



**Константин Иванович ЖДАНОВ** — кандидат технических наук, авиационный конструктор.



**Иван Иванович КАРТУКОВ** — кандидат технических наук, авиационный конструктор.



**Дмитрий Васильевич КАЛЕЕВ** — кандидат технических наук, научный работник ЦАГИ.



**Самуил Лазаревич БЕЛКИН** — кандидат технических наук, научный работник ЦАГИ.

## НОВАТОРЫ

Беседа с народным комиссаром авиационной промышленности СССР тов. А. И. ШАХУРИНЫМ

Известные пяти выдающиеся конструкторы и научно-исследовательские работники авиационной промышленности СССР присвоены без защиты диссертаций ученые степени докторов и кандидатов технических наук. Эти ученые степени присвоены им за выдающиеся работы в области авиационной науки. Они являются в полноте смысле этих слов новаторами в науке. Это люди, которые чрезвычайно много сделали для развития нашей авиационной промышленности, для создания совершеннейших советских машин.

Авиация, как известно, опирается в себе самым передовым достижениями современной науки. Наши конструкторы и научно-исследовательские работники, которым присвоены ученые степени доктора и кандидата технических наук, не были бы в состоянии создать первоклассные боевые самолеты, если бы эти люди не являлись представителями самой передовой науки. Чтобы строить самолеты, которые являются самыми совершенными образцами вооружения для нас, надо знать также и смежные с ней отрасли производства.

Присвоение ученых степеней докторов и кандидатов авиационной промышленности СССР будет исторично всей советской общественности с большим удовлетворением, ибо среди них мы встречаем имена людей, давших наиболее ценные работы по увеличению боеиспособности советского воздушного флота. Имена этих людей знают все граждане. Они заслуженно пользуются в советском народе авторитетом и уважением. Созданные ими самолеты совершили безупречные рекордные полеты на дальность, высоту, скорость. Полетом установили трудные эти полеты являются боевые машины, которые показали свои замечательные качества в воздушных боях с врагами нашей родины у озера Хасан, у реки Халхин-Гол, на фронте борьбы с финской белоэстонской армией и при выполнении специальных заданий Наркомата и Правительства.

Многие из тех, кому присвоены ученые степени, заслуженно считаются виднейшими представителями передовой технической мысли, давшими свое выражение в самых совершенных авиационных конструкциях. Эти люди давали науку вперед, смело пролагали новые пути авиационного строительства.

Среди отличных пяти докторов авиационной промышленности — тридцать четыре кандидата технических наук и одиннадцать — кандидаты технических наук. Здесь есть и ветераны советского авиастроения и молодые конструкторы, работы которых создали им уже заслуженную славу. Много замечательных образцов боевых самолетов, которые являлись и являются значительное место на

вооружении наших военно-воздушных сил, создали известные конструкторы А. А. Архангельский и М. И. Панин. Самолеты, созданные ими, показали свои замечательные качества в воздушных боях с врагами нашей родины. Оба эти конструктора, являющиеся представителями старой школы, удостоены ученой степени доктора технических наук. Это же присвоение присвоено авиационным конструктором С. В. Ильиным и П. О. Сухои — людям, выросшим в годы развития советской авиации и сделавшим чрезвычайно много для ее прогресса. На самолете, сконструированном С. В. Ильиным, выполнялся советский летчик В. Б. Богданов установил рекорд высоты полета — 10 000 метров. Самолетом Сухои — район Владивостока в Мокшан — Северная Америка. На самолете «ИЛ-26», сконструированном П. О. Сухои, летчик Чалов и Прохоров совершили свой перелет из Москвы через Северный полюс в Северную Америку. Знаменитый самолет «Родина», на котором три советских летчика Г. Г. Грозовых, Осипенко и Расколов совершили свой перелет из Москвы на Дальний Восток, также является творением П. О. Сухои.

Ученые степени присвоены также конструкторам авиационных моторов, создателям оригинальных конструкций, не уступающих лучшим зарубежным образцам. На этом поприще много и плодотворно поработали также и известными конструкторами А. А. Мининским (которому ученой степени доктора технических наук была присвоена раньше) конструкторы В. Я. Яковлев и А. Д. Швецов. Они являются творцами основных агрегатов самолетов, определяющих его боевые качества, скорость, маневренность, надежность его в полете.

Особое следует отметить труды выдающегося конструктора самолетов доктора технических наук А. С. Яковлева. От создания авиации и учебно-тренировочных самолетов — до лучших скоростных боевых машин — такой творческий путь этого замечательного конструктора. Его работы дали толчок нашей технической мысли в достижении высочайших скоростей полета. На созданных им конструкциях применялись и были успешно решены сложнейшие проблемы высоких скоростей в авиации. Труды этого новатора являются примером для многих молодых конструкторов. Можно без преувеличения сказать, что А. С. Яковлев является одним из самых выдающихся наших молодых авиационных конструкторов, создавших чрезвычайно много для укрепления военно-воздушной мощи Советского Союза и своей конструкторской и большой организаторской работой в авиационной промышленности.

Высшая аттестационная комиссия присудила также ученые степени докторов технических наук группе талантливых ученых, работавших в области авиационного строительства. Среди них можно назвать Г. В. Анисина, В. И. Болотова, С. М. Шанина, Г. М. Мушкетера, В. М. Панина, Г. М. Давиденкова и др. Они теоретически разработали целый ряд важнейших проблем авиационной техники, будучи постоянно связанными с практикой.

Заслуженно получил ученую степень кандидата технических наук начальник ЦАГИ генерал-майор авиации тов. И. Ф. Петров. Он прошел огромную школу, работая в авиации — от летчика-испытателя почти всех типов боевых самолетов до руководителя крупнейшего научного авиационного центра нашей страны. Такой же ученой степени удостоены авиационные конструкторы Г. М. Монаховский, И. М. Мамонтов и М. И. Мартынов и др., много и плодотворно поработавшие в области создания конструкций авиационного вооружения и специального оборудования самолетов.

Все, о ком идет речь выше, является людьми, которым пользуются безграничной любовью советского народа. Многие из них за свою выдающуюся работу неоднократно награждались орденами Советского Союза.

Авиационные конструкторы и научно-исследовательские работники, которым присвоены ученые степени, являются настоящими товарищами Сталина. Его непререкаемую руку они чувствовали и чувствуют повсюду в своей плодотворной работе. Товарищ Сталин внимательно следит за творческим ростом этих людей. Многие работы выполняемые ими по его личным указаниям. Эта отеческая забота товарища Сталина о лучших наших авиационных конструкторах и научно-исследовательских работниках возмущает их, открывает перед ними новые возможности для новых достижений.

Можно не сомневаться в том, что присвоение ученых степеней докторов и кандидатов технических наук выдающимся деятелям авиационной промышленности послужит стимулом к новому походу авиационной техники, выражающему новые и новые авиационные научно-технические задачи, людей передовой науки, способных поднять нашу авиационную технику на еще большую высоту. Присвоение ученых степеней докторов и кандидатов технических наук, лично товарища Сталина в строительство нашей военно-воздушной сил, отеческая забота о наших авиационных конструкторах, огромные выкладки в помощь им в развитии нашей научно-исследовательской работы — все это является залогом дальнейшего совершенствования сталинской авиации — надежной защитницы отеческой социализма.

### РАСТЕТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА ДОНЕЦКИХ ШАХТЕРОВ

СТАЛИНО, 20 сентября. (ТАСС). Коллектив шахтеров Донбасса добивается новых успехов в социалистическом соревновании с горняками Криворожья. Вчера коллектив орлеанской шахты имени Казань триста «артуристов» выполнил пятидневный план угольной добычи. Шахтеры добились добычи сверх плана 35 тысяч тонн угля.

Успешно выполняют свое обязательство горняки орлеанской шахты «Александр-Запад». Суточная добыча здесь увеличилась на 180 тонн. Производительность забойщиков поднялась за последние недели на 28 процентов.

На 1-м поименном заводе имени А. М. Кагановича разрабатывается производственное социалистическое соревнование. Коллектив цеха четырехцилиндровых двигателей обратился к рабочим завода с призывом встретить XIII годовщину Великой Октябрьской социалистической революции новыми производственными победами.

Автоматизация задела на себя обязательство выполнить производственный план

### 5.000 БЕЗРАБОТНЫХ БЕССАРАВИИ И СЕВЕРНОЙ БУКОВИНЫ ЕДУТ НА УРАЛ

СЕРДИЛОВСЬК, 20 сентября. (Морр. «Правда»). Здесь получено сообщение, что для работы на шахтах и припиратных комбинатах «Уралуголь» и треста «Уралуголь» направлено 5.000 безработных из Бессарабии и Северной Буковины.

Для приспособления реконструированных и оборудованных шахт и предприятий. Для встречи безработных в Кинешеве выехали работники комбината «Уралуголь» и треста «Уралуголь».

### ПЕРВЫЕ ЖЕНЩИНЫ-ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ

РЯБКА, 20 сентября. (ТАСС). В буржуазно-помещичьей Латвии женщины не имели права работать на железнодорожном транспорте даже на таких должностях, как кондукторы или стрелочники. Советская власть, предоставившая женщинам равные права с мужчинами, открыла им дорогу во все области народного хозяйства, а тем числе и на железнодорожный транспорт. В Латвии начали работать первые женщины по подготовке кондукторов и стрелочниц. На курсы принимались 75 женщин. Все они с величайшим интересом относятся к занятиям.

### НОВЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ЛИТОВСКОЙ ССР

КАУНАС, 20 сентября. (ТАСС). В Литовской ССР готовится к пуску единственный в Прибалтике трубопрокатный завод. Оборудованием новейшими машинами, он сможет ежемесячно выпускать 100 тонн труб разных диаметров. Монтаж машин проведен в рекордно короткий срок — три недели.



Сводка о ходе уборки колосовых в колхозах и совхозах Наркомсовхозов, Наркомпищепрома  
и Наркоммяссомолпрома СССР на 15 сентября 1940 года

Н. ИМАТИН.  
Начальник ямского отдела.



(От специального корреспондента «Правды»)

---

# SECRET

\_\_\_\_\_



САШКЕНТ 20 сентябри (Корр. «Б

---

## Таблица 1. Оценка достоверности различий

ным преимуществом то, что переключало столько

**CRABBY**

1. *Содержание*

23 сентября Наркомпрос РСФСР созвал специальный аналитический кабинет З.

УПРАВЛЕНИЕ ПО ЗАЕМНИ СЪВЕЩАНИЯ И СЪВЕЩАНИЯ ЗА СЪВЕЩАНИЯ

БНБ, 20 сентября. (Мин. «Правда»). | Удвоились цены на продукты питания







